

LA VELOURUTION

Pour se déplacer autrement qu'en voiture :
...à pied, à vélo, en roller, en fauteuil roulant, en skate,
en trottinette (tout ce qui est non motorisé et non polluant !).



RDV tous les 1^{ers} samedis du mois à 14h à la Grand'Place de Lille

La **voiture, encombrante, polluante, bruyante, dangereuse** et de plus en plus **chère** n'est plus le moyen de transport de l'avenir. Les ressources en pétrole s'épuisent, le règne de la voiture touche à sa fin. Il est grand temps de prendre de l'avance et de réapprendre à vivre, autrement, sans sa voiture. Le roi de la route doit laisser place à la petite reine pour un air plus sain, une vie plus tranquille et conviviale !

**Se déplacer sans voiture ça vous paraît impossible ?
Pourtant à vélo...**

- ce sont des **économies d'argent** (fini les PV, les assurances, les pleins d'essence, les réparations, les prêts qui endettent...)
- c'est une **excellente santé** (ex : - 40% du risque d'infarctus), une bonne humeur, une bonne mine (toujours sous le soleil !), et de belles fesses !
- c'est une **plus grande indépendance** (les enfants n'ont plus besoin des parents pour se déplacer) et plus de liberté !

Prends ton temps, prends ton pied, prends ton vélo et pas ta voiture !

Le collectif Vélorution demande :

**Sans voiture
le cerveau
est re-oxygéné**




Ne pas jeter sur la voie publique

- Un budget vélo dans les collectivités.
- Plus d'aménagements cyclables (des pistes et des bandes cyclables).
- Des garages à vélos près des métros, gares, lycées, cinémas, fac, équipements publics...
- Des locations de vélos pour tous.
- Plus de transports en commun... et autorisant le transport de son vélo.
- Une sensibilisation auprès du public sur les bienfaits du vélo pour la santé et l'environnement.
- Une réduction de la place de la voiture.
- La mise en place d'une nouvelle ville pour une vie non motorisée.

<http://velorutionlille.free.fr>

Le collectif Vélorution dit NON à l'A24 !

**L'A24 qu'est ce que c'est ?
(en réalité)**

- ⇒ Un projet obsolète, en  contradiction avec les objectifs de réduction des gaz à effets de serre fixés par le protocole de Kyoto.
- ⇒ Une vision étroite et simpliste, «tout auto», pour répondre aux besoins de déplacements des marchandises et des personnes.
- ⇒ Un gaspillage de l'argent public et un sacrifice des espaces agricoles à proximité des villes.

**L'A24 qu'est ce que c'est ?
(selon l'Etat)**

- ⇒ Un projet autoroutier des années 1970 ressorti récemment pour répondre :
 - au « désenclavement » d'Amiens
 - à une augmentation prévisionnelle du trafic routier.
- ⇒ Aux multiples noms :
 - LAALB (liaison autoroutière Amiens Lille Belgique)
 - A1 bis et maintenant A24 !
- ⇒ Un coût en moyenne de 1 milliard d'euros (suivant les tracés).

**Rendez-vous
samedi 6 mai 2006**

- ⇒ **14h Grand Place de Lille à vélo**
et/ou
- ⇒ **15h15 à Lompret toujours à vélo**
et/ou
- ⇒ **16h30 à Houplines à vélo, à pied, à cheval..**

NON à L'A24

- Non à la mise en péril globale de l'environnement : bruit, pollution de l'air et de l'eau, et réchauffement climatique (transports = 35% des émissions de CO₂).
- Non à l'encouragement de la voiture : **toujours plus** d'infrastructures réservées exclusivement à la voiture = plus de trafic = **plus de coupures infranchissables à vélo** ou à pied...
- Non au diktat de l'auto : vision exclusive et extrémiste du déplacement qui pénalise les modes de transports alternatifs.
- Non aux mensonges de l'Etat : Amiens n'est pas une ville enclavée ! Le Nord-Pas-de-Calais est très desservi ! La densité du réseau routier et autoroutier y est 2 fois supérieure à la moyenne nationale (129m/km² contre 67m/km²).

OUI aux alternatives !

- Oui à la responsabilisation du citoyen :
 - face aux enjeux climatiques ; « **penser global et agir local** » s'entend tous les jours à travers les alternatives à la voiture.
 - face à la pénurie du pétrole ; objet de toutes les convoitises de la part des Etats Occidentaux à l'origine des conflits au Moyen-Orient et ailleurs.
- Oui aux transports de marchandises par voies d'eau, cabotage, ferroutage et fret.
- Oui aux développements des réseaux de transports en commun (bus, tramway, métro, train), de leurs fréquences, horaires, correspondances, tarifs...
- Oui au développement de l'usage du vélo : réseau cyclable, partage de la voirie, **réduction des obstacles que sont les voies routières et autoroutières.**