

- [La Voix du NordAccueil](#)
- [La Voix du NordRégion](#)
- [La Voixdes Sports](#)
- [La VoixÉco](#)
- [La Voixau Féminin](#)
- [La VoixImmo](#)
- [La VoixAuto](#)
- [La VoixEmploi](#)



# Les militants de la petite reine sont partis faire leur vélorution à Paris

jeudi 01.07.2010, 05:10 - La Voix du Nord



À l'heure du départ, hier matin, ils étaient une vingtaine à se mettre en selle. PHOTO PIERRE LE MASSON

## | LES VISAGES DE L'ACTUALITÉ |

D'habitude on les aperçoit chaque premier samedi du mois sur la Grand-Place ...

de Lille où ils plaident pacifiquement pour une place plus juste du vélo dans la cité. Cette fois, ils se sont donné rendez-vous hier matin, face à la porte de Paris, pour le départ d'une balade à bicyclette inédite. Ces militants de la cause du deux-roues sont, en effet, partis pour Paris où a lieu ce week-end la vélorution universelle. Comprenez, la révolution du vélo.

« Dans toutes les villes de France, des gens se sont mis en route pour rejoindre la capitale, explique Marc, un écolo de la première heure à la cinquantaine joviale. Maintenant, vous dire combien on sera samedi à Paris, ce n'est pas possible. Ce que je sais, en revanche, c'est qu'il y a deux mois à Rome, la vélorution a réuni six mille cyclistes. » Européen, ce rassemblement initié pour le développement de la petite reine dans les villes est également un manifeste politique contre nos sociétés prétendument modernes et développées.

### **Les chaînes de l'homme**

« C'est l'occasion de dénoncer un système fondé sur l'omniprésence de la voiture et des autres véhicules, résume Florie, cheville ouvrière du déplacement lillois. Ce système a conduit au développement de modes de déplacement et de façons d'être dans le monde qui reposent sur les mythes de la vitesse et de l'immédiateté. Pourtant, entre le temps passé à gagner de l'argent pour acheter et entretenir les voitures, le temps perdu à klaxonner dans les embouteillages, la pollution qu'ils génèrent, les véhicules sont plutôt les chaînes de l'homme moderne. » Les partisans de la vélorution entendent donc bien s'approprier le pavé parisien pour clamer pacifiquement leur verte révolution. Pour ce faire, il va leur falloir mettre un sacré coup de pédale pour rallier la capitale. Deux cent quarante kilomètres : c'est la distance entre Lille et Paris. « Par la vieille route », précise Marc, carte d'état-major à la main. Au menu de la première étape, 80 bornes vers le village d'Etricourt, dans la Somme.

Aujourd'hui, 90 km vers Pont-Sainte-Maxence, dans l'Oise, avant la dernière étape, demain, qui sera plus modeste avec 70 km au programme. Mais c'est bien connu, quand on aime (le vélo), on ne compte pas ! •

FK.

L



PUBLICITÉ



**Loi Scellier, Impôt 2010**

Investissez dans un bien locatif! 0€ d'impôt pendant 9 à 15 ans, Jusqu'à 37% remboursés!

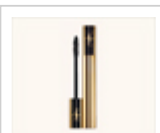
» **Plus d'informations**



**ING Direct: 30 € offerts**

Le Livret Epargne Orange, c'est 4,8% garantis pendant 3 mois, et en ce moment : 30 € offerts.

» **Plus d'informations**



**Le Mascara Singulier offert**

VOTRE CADEAU: le nouveau mascara Yves Saint Laurent (2ml) offert! Cliquez-ici pour en profiter

» **Plus d'informations**



## «Juillet 2010»

- L
- M
- M
- J
- V
- S
- D
  
- 
- 
- 
- 01
- 02
- 03
- 04
  
- 05
- 06
- 07
- 08
- 09
- 10
- 11

- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
  
- 19
- 20
- 21
- 22
- 23
- 24
- 25
  
- 26
- 27
- 28
- 29
- 30
- 31
-