



Partis de la Grand-place, hier après-midi, les « vélorutionnaires », se sont installés sous les ponts métalliques. « La vie sans voiture doit être possible pour tous ! »

Ph. « La Voix »

Alternative

Les cyclistes demandent qu'on n'y oublie pas les pistes cyclables La Vélorution sous les autoponts !

La famille « Vélorution » grandit et mûrit. Autrefois, quelques militants réunis sur la Grand-Place de Lille au nom de grands principes généraux anti-auto, ils sont aujourd'hui entre 60 et 120 et entendent peser concrètement sur les débats du quotidien, au niveau local.

Ainsi, hier, une soixantaine de cyclistes ont-ils pris la direction du carrefour Coubertin entre Lille et La Madeleine, accompagnés par une patrouille de police... à vélo. Objectif, reprendre la réflexion sur le remplacement des autoponts métalliques vétustes, mais, cette fois, du point de vue du deux-roues. « Pour nous, ce carrefour est un véritable mur », explique un

« vélorutionnaire », *il n'y a pas de piste cyclable, c'est beaucoup trop dangereux d'y passer à vélo.* » Nous voici au cœur du problème : « Les Madeleinois qui travaillent à Lille ne peuvent pas prendre leur vélo à cause de ce carrefour. Alors, ils choisissent la voiture. Résultat : il y a toujours des bouchons. Il faut revoir entièrement l'aménagement. Il faut supprimer ces ponts, mais aussi penser d'abord au vélo, et aux autres moyens alternatifs. »

« 30 km/h en ville ! »

Ils circulent déjà le long du périphérique depuis le carrefour Pasteur, mais doivent s'arrêter juste avant Coubertin.

Les manifestants y sont

restés environ une heure pour lire des poèmes et rappeler les thèmes chers à la Vélorution : la réduction de la vitesse des engins motorisés à 30 km/h en ville pour une meilleure sécurité des cyclistes, une « vraie politique » de limitation de la présence des autos et deux-roues motorisés, un nombre suffisant de parcs à vélo dans les habitations et les bureaux et l'amélioration des accès aux principaux services en ville, « sans avoir à utiliser la voiture ».

Prochain rendez-vous le 1^{er} avril, à Moulins, où la Vélorution réclamera la mise en zone 30 de la rue d'Arras. Puis les « vélorutionnaires » s'attaqueront au dossier de... l'A24.

A. D.