

# LA VELOURUTION LILLOISE

A dit :

« **NON à l'autoroute A24**  
**Dans notre campagne** »



Ce samedi 6 mai 2006 à 14 heures, la VELOURUTION est partie de la Grande Place de Lille, en direction du Pont du Badou. LES VELOURUTIONNAIRES étaient 140 au départ, et une centaine à l'arrivée. Pas une goutte de pluie pour cet après-midi, alors que la matinée fut largement arrosée dans la région.

Faut-il le rappeler : ces précurseurs pour des solutions alternatives à l'utilisation de la voiture en ville se réunissent chaque premier samedi du mois pour parcourir notre bonne ville de Lille. Ils veulent faire comprendre aux populations qui viennent faire leurs courses dans le centre-ville, qu'avec un minimum d'effort on peut se déplacer autrement qu'en voiture chaque jour et surtout le samedi .

Chaque VELOURUTION développe un thème particulier relatif aux transports. Ce samedi, les Lillois s'étaient associés aux habitants de la campagne des Weppes et de l'Armentierois pour refuser l'implantation de l'autoroute A 24.

Sur leur chemin, les VELOURUTIONNAIRES s'arrêtèrent à LOMPRET où vinrent les rejoindre d'autres participants. Monsieur le Maire de la commune traversée, donna son point de vue devant les journalistes... Après ces quelques minutes de pose, nos vaillants cyclistes reprirent la route vers le pont du Badou.

Au pied de cet ouvrage qui enjambe la Lys à l'entrée de FRELINGHIEN, ils furent chaleureusement accueillis par le maire du village M.PACAUX accompagné de ses administrés ainsi que d'une délégation belge ; ces hôtes sympathiques avaient pris la peine de venir avec une collation et des rafraîchissements. (En Belgique aussi on ne veut pas de l'A 24 !).

**On retiendra essentiellement des différents discours les points suivants :**

**Changer le tracé historique de l'A 24 après tant d'années (projet qui date de 1971) est une escroquerie** des décideurs vis à vis des habitants des campagnes concernées (Pays des Weppes, Armentierois, Pays de l'Alloeu, etc ...).

Dans une région qui souffre déjà beaucoup de l'industrialisation et d'un réseau autoroutier d'une densité très supérieure à la moyenne nationale, cet axe routier engendrera une pollution irréversible.

Il faudrait arrêter les constructions d'autoroutes : tout d'abord, chaque voie nouvelle génère des besoins supplémentaires de déplacements, l'espace disponible est de plus en plus rare. Les nouvelles autoroutes sont toujours plus coûteuses et agressives pour l'environnement. Il a été démontré qu'il n'y a pas de lien entre la desserte autoroutière et la vitalité économique d'un territoire.

Ce dont la France a besoin, au XXI siècle, ce n'est pas de nouvelles autoroutes, mais d'une modernisation du réseau ferré classique vieillissant et des réseaux ferrés locaux, d'investissements dans les transports collectifs urbains, et surtout d'**une politique volontariste de ferroutage et de relance du fret ferroviaire.**

**En conclusion :**

Chaque citoyen doit par son comportement, lors de ses déplacements faire preuve de responsabilité et choisir le mode de transport qui limitera le plus possible la pollution. **Loin de nous l'idée d'éliminer l'automobile**, mais utilisons la à bon escient. Les VELOURUTIONNAIRES ne disent rien d'autre que cela.



On pourra regretter qu'ils ne furent pas encore plus nombreux lors de cette dernière manifestation. Il n'est pas trop tard : **venez tous chaque premier samedi du mois nous rejoindre, qu'il pleuve, qu'il neige ou qu'il vente !**

Le retour se fit par les bords de la LYS et de la DEULE, au rythme de la promenade printanière dans un environnement verdoyant avec le soleil pour récompense des efforts. Les compteurs indiquaient 43 kms à l'arrivée à la citadelle de LILLE... A 85 ans passé, le doyen de l'équipe avait parcouru 12 kms de plus pour nous rejoindre.

**Le vélo c'est vraiment bon pour garder la forme.**

Antoine.briche@libertysurf.fr (l'un des participants)  
<http://velorutionlille.free.fr>